

Информация по безопасности полетов
(с 29.12.2025 г. по 18.01.2026 г.)

1. Авиационные события в ВТА

1.1 АИ 26.12.25 г., 16:11 местн., ДСМУ, 4 аэ 566 втап 12 втад, аэродром базирования Плесецк, Ан-72, б/н 72946, командир корабля - капитан Гладких А.А., 1 класс.

Полетное задание: упр. 128 КБП ВТА, ТрА и СпА -2022 «Тренировочный полет по ВТ РФ, (маршрут вне трасс) на перевозку войск техники и грузов».

Этап полета: посадка.

Обстоятельства: экипаж выполнял перевозку руководящего состава 12 втад, старший группы – полковник Русин Л.И. При анализе метеоусловий и принятии решения на вылет по маршруту Плесецк – Тверь, было принято решение на вылет при прогнозе ветра на посадке с порывами до 13 м/с, что превышало допустимое значение для самолета Ан-72 – 10 м/с. Посадка на аэродроме Тверь выполнена без последствий.

1.2 АИ 29.12.25 г., 14:40 местн, ДПМУ, аэродром базирования Ульяновск (Восточный), 18 втад, 235 втап, Ан-124, б/н 82034, **командир корабля:** КАО, м-р Черемухин В.В., 1 класс.

Полетное задание: № 176 «Тренировочный полет на облет (перегонку) ВС». **Этап полета:** горизонтальный полет.

Обстоятельства: экипаж выполнял полет на облет ВС после замены стойки шасси (для проверки СУВШ в полете при различной конфигурации крыла и скорости). В горизонтальном полете, на высоте 1500 м. и приборной скорости 350 км/ч экипаж по заданию выпустил и убрал шасси. После уборки шасси сработала сигнализация выпущенного положения левой основной опоры 1-го ряда шасси и открытия ее створок. Экипаж доложил РП, прекратил полетное задание, выпустил шасси основным способом, выполнил проход над стартом, и убедившись в полном выпуске всех опор шасси и закрытии их створок выполнил посадку без последствий.

1.3 САИ 05.01.2026 г., 17:48 местн., НПМУ, 81 втап 12 втад ВТА ВКС МО, аэр. баз. Иваново (Северный), Ил-76МД-М, б/н 76714, командир корабля – командир корабля капитан Сергеев П.С., 3 класс, летчик-инструктор командир отряда майор Тихонов С.В., 1 класс.

Полетное задание Упр. № 226/224 КБП ВТА, ТрА и СпА - 2022г. "Контрольный полет по ВТ РФ (маршрутам вне трасс, зональной навигации) на перевозку войск (пассажиров), техники и грузов".

Этап полета: предпосадочное снижение.

Обстоятельства: на этапе предпосадочного снижения экипаж заметил пробуксовку стабилизатора. Переключение управления стабилизатором между КК и ПКК результатов не дало. Стабилизатор заклинил в положении - 2.0. Экипаж продолжил снижение по установленной схеме захода на посадку на аэродром Ростов-на-Дону (Центральный), доложил РП об отказе, запросил

выработку топлива в районе аэродрома. Летчик инструктор принял решение об уходе на запасной аэродром Ростов-на-Дону (Платов). После согласования посадки на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов), экипаж вышел в район аэродрома и продолжил выработку топлива. Перед посадкой выпустил спойлеры, механизацию 14/15, далее механизацию 14/30 и шасси. Заход и посадка на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов) без последствий

Повреждения воздушного судна: причина выясняется.

1.4 САИ 07.01.2026 г., 05:35 местн., ДПМУ, 117 втап 18 втад ВТА ВКС МО, аэр. баз. Оренбург-2, Ил-76МД, б/н 78803, командир корабля – командир авиационного отряда майор Кожевников П.Ю., 1 класс.

Полетное задание: Упр.191 Тренировочный полет по МВТ (на перевозку войск (пассажиров), техники и грузов). **Этап полета:** полет по маршруту.

Обстоятельства: Экипаж выполнял полет по маршруту за пределами РФ. Через 3 часа 30 минут полета, сработало сигнальное табло "СТРУЖКА В МАСЛЕ" 3-го двигателя. Экипаж выключил отказавший двигатель. Командир экипажа принял решение о прекращении полетного задания, и посадке на запасном аэродроме. Посадка выполнена на трёх работающих двигателях, без последствий.

Повреждения воздушного судна: причина выясняется.

1.5 САИ 14.01.2026 г., 12:37 местн., ДПМУ, 600 втап 18 втад ВТА ВКС МО, аэр. баз. Улан-Удэ (Восточный), Ил-76М, б/н 86857, командир корабля – командир корабля капитан Рябых А.С., 3 класс, летчик-инструктор командир авиационного отряда капитан Богдан П.П., 1 класс.

Полетное задание Упр. № 126 КБП ВТА, ТрА и СпА - 2022 "Контрольный полет по ВТ РФ (маршрутам вне трасс, зональной навигации) на перевозку войск (пассажиров), техники и грузов". **Этап полета:** взлет.

Обстоятельства: экипаж выполнял перелет по маршруту Улан-Удэ (Восточный) - Кневичи. В момент уборки механизации сработал РИ-65 "Третий двигатель проверить" с загоранием табло "СТРУЖКА В МАСЛЕ" 3 двигателя. Экипаж выключил отказавший двигатель, выработал топливо. Выполнил заход на посадку и посадку на аэродроме вылета. Посадка без последствий.

Повреждения воздушного судна: причина выясняется.

2. Авиационные события в государственной авиации РФ

2.1 САИ 29.12.2025 г., 11:05 местн, ДПМУ, 277 гв. бап 303 гв. сад 11 гв. А ВВС и ПВО ВКС МО, аэр. баз. Комсомольск-на-Амуре (Хурба), Су-34 с НВО, б/н 54, командир корабля - старший летчик аз аэ капитан, 3 класс. **Полетное задание:** специальный полет. **Этап полета:** полет по маршруту.

Обстоятельства: в 9 часов 26 минут экипаж выполнил взлет с аэродрома Энгельс. В 11 часов 15 минут при полете по обратному маршруту в горизонтальном полете на высоте 6700 м и скорости 850 км/ч, на МФИ ОСО вышло текстовое сообщение "СБРОСЬ ОБОРОТЫ ПРАВОГО ДВИГАТЕЛЯ МАЛО ДАВЛЕНИЕ МАСЛА ПРАВОГО" и соответствующая РИ. Летчик установил РУД правого двигателя в положение МГ, сигнализация снялась, через

5 секунд вышла повторно. Летчик выключил правый двигатель, доложил РП об отказе, прекратил выполнение полетного задания. По команде РП выполнил заход на посадку, на ПК выпустил шасси основным способом. В 11 часов 20 минут экипаж выполнил посадку на аэродроме Энгельс на одном работающем двигателе без последствий. (мск)). **Повреждения воздушного судна:**

2.2 САИ 31.12.2025 г., 12:35 местн, ДСМУ, 318 осап МА ЧФ ВМФ МО, аэр. баз. Анапа (Витязево), Ка-27ПС, б/н 32, командир экипажа – командир вертолета подполковник, 2 класс.

Полетное задание: Упражнение 151 КБП МА ВМФ – 2024 г. «Полет на десантирование (перевозку) войск и боевой техники (грузов)».

Этап полета: горизонтальный полет.

Обстоятельства: на 23 минуте полета, на высоте 100 метров и скорости полета 180 км/ч экипаж наблюдал стаю птиц, услышал хлопок и изменение звука работы двигателя, обороты левого двигателя уменьшились на 10%, незначительный рост температуры газов левого двигателя. Экипаж определил ситуацию как попадание птицы в левый двигатель, прекратил выполнение задания, выполнил полет на аэродром базирования. Посадка без последствий.

Повреждения воздушного судна: послеполетным осмотром выявлены повреждения лопаток входного направляющего аппарата, 1-2 ступени компрессора левого двигателя.

2.3 САИ 31.12.2025 г., 12:04 местн, ДПМУ, 11 сап 4 сад 4 гв. А ВВС и ПВО ВКС МО, аэр. баз. Мариновка, Су-34 с НВО, б/н 14, командир экипажа - командир звена капитан, 1 класс. **Полетное задание:** специальный полет. **Этап полета:** набор высоты.

Обстоятельства: на 7 минуте полета при наборе Н=4800м, Vпр=630 км/час, на МФИ высветилось сообщение "СБРОСЬ ОБОРОТЫ ПРАВОГО ДВИГАТЕЛЯ", "МАЛО ДАВЛЕНИЕ МАСЛА ПРАВОГО ДВИГАТЕЛЯ", с дублированием РИ. Лётчик установил РУДпр. на МГ, сообщение не снялось. Через 6с летчик установил РУДпр. на СТОП. Экипаж прекратил выполнение задания, доложил РП об отказе и выключении АД и по команде РП на обратном посадочном курсе выполнил аварийный слив топлива до остатка 2500кг. При заходе на посадку выпустил шасси основным способом. Заход на посадку и посадку выполнил на аэродром вылета без последствий.

Повреждения воздушного судна: нет.

2.4 САИ 02.01.2026 г, 00:11 местн, НПМУ, 14 А ВВС и ПВО ВКС МО, аэр. баз. Черноград, Ка-52М, б/н 50, командир экипажа - командир экипажа ст. лейтенант, 3 класс. **Полетное задание:** специальный полет. **Этап полета:** горизонтальный полет.

Обстоятельства: на 13 минуте полета экипаж доложил об отказ общей гидросистемы, прекратил выполнение задания, подобрал площадку. Посадка на площадку, подобранную с воздуха без последствий.

Повреждения воздушного судна: нет.

2.5 САИ 01.01.2026 г., 07:25 местн, НСМУ, 47 бап 105 гв. сад 6 гв. А ВВС

и ПВО ВКС МО, аэр. баз. Воронеж (Балтимор), Су-34, б/н 16, командир экипажа - командир авиационного звена майор, 1 класс.

Полетное задание: специальный полет. **Этап полета:**

Обстоятельства: на разбеге штурман экипажа доложил об отсутствии индикации скорости. КВС принял решение на прекращение взлета, установил РУД на Малый газ, выпустил тормозной парашют и приступил к торможению. За 200 метров до конца ВПП установил РУД правого двигателя на Стоп, перед сходом с ВПП установил РУД левого на Стоп. Самолет выкатился по прямой на 70 метров за пределы ВПП. **Повреждения воздушного судна:** нет.

2.6 САИ 02.01.2026 г., 03:39 местн, НПМУ, 14 А ВВС и ПВО ВКС МО, аэр. баз. Джанкой, Ми-8, б/н 88, командир экипажа - командир вертолета, 2 класс. Полетное задание: специальный полет.

Этап полета: горизонтальный полет.

Обстоятельства: после выполнения задания при входе в круг, в районе 2-го разворота экипаж услышал два хлопка в районе хвостовой балки справа, доложил РП, по его указанию выполнил заход с прямой. При заходе на посадку экипаж обнаружил отказ путевого управления, выполнил проход и повторный заход на посадку. Посадка на аэродроме выполнена с третьего захода по-самолетному, без последствий.

Повреждения воздушного судна: обнаружены многочисленные повреждения правого борта, сквозное отверстие хвостовой балки размером 20х30 см, обрыв тросовой проводки, троса КВ радио станции, в грузовой кабине обнаружен плоский осколок 21х25 см, который пробил сдвижную дверь справа, крепление СЛГ-300 и попал в бронеплиту двери кабины экипажа.

2.7 САИ 03.01.2026 г., 13:25 местн, ДПМУ, 11 сап 4 сад 4 гв. А ВВС и ПВО ВКС МО, Су-34 с НВО, б/н 01, командир экипажа: заместитель командира АЭ по ВПР, капитан, 1 класс. Полетное задание: специальный полет. **Этап полета:** взлет.

Обстоятельства: экипаж выполнил взлет в 12 ч 30 мин. В момент отрыва самолета произошел нештатный сход 1 ФАБ-500 с УМПК ПД. После взлета РП доложил экипажу о сходе АСП, летчик подтвердил погасание наличия АСП на 3 точке подвески. Экипаж продолжил выполнение задания. Место падения боеприпаса обнаружено в 300м до торца ВПП по курсу взлета.

Повреждения воздушного судна: нет.

2.8 САИ 04.01.2026 г., 11:16 местн, ДСМУ, 43 омшап МА ЧФ ВМФ МО, МиГ-29К, б/н 37, заместитель командира аэ майор, 1 класс. Полетное задание: специальный полет. **Этап полета:** горизонтальный полет.

Обстоятельства: после выполнения задания, на снижении с высоты 8000м, на высоте 4000м произошло растрескивание остекления переднего козырька фонаря. заход на посадку и посадка без последствий.

Повреждения воздушного судна: нет.

2.9 САИ 04.01.2026 г., 11:50 местн, ДПМУ, 185 ЦБП и БПр ВКС МО, Су-30СМ2, б/н 91, командир экипажа: капитан, 2 класс. Полетное задание:

специальный полет. **Этап полета:** горизонтальный полет.

Обстоятельства: на высоте 8500 м и скорости 500 км/ч на МФИ КИСС выдались текстовые сообщения "Сбрось обороты правого двигателя" и "Стружка в масле правого двигателя", сопровождающиеся соответствующей речевой информацией. Командир экипажа снизил режим работы правого двигателя до "Малого газа", аварийная сигнализация снялась. Экипаж прекратил выполнение задания, доложил ОБУ ПНА. Через 1 минуту аварийная сигнализация выдалась повторно. Командир экипажа выключил правый двигатель установкой РУД на "Стоп", доложил ОБУ ПНА, по его команде выполнил заход на посадку и посадку с одним работающим двигателем на аэродроме Миллерово, без последствий.

Повреждения воздушного судна: нет.

2.10 САИ 05.01.2026 г., 13:40 местн., ДПМУ, 790 иап 105 гв. сад 6 гв. А ВВС и ПВО ВКС МО, аэр. баз. Хотилово (Новый). МиГ-31БМ, б/н 51, командир корабля - командир корабля капитан, 3 класс. **Полетное задание:** специальный полет. **Этап полета:** посадка.

Обстоятельства: пери выполнении перелета с аэродрома Мончегорск на АД Хотилово произошел отказ системы индикации убранного положения шасси. Командир корабля доложил РП, по его команде прекратил задание и выполнил заход на посадку на аэродром вылета. При выполнении посадки, после нажатия летчиком кнопки выпуска ТП парашют не вышел, летчик применил основное торможение, в процессе торможения произошел разрыв внешнего пневматика правой основной стойки шасси. Самолет остановился в пределах ВПП.

Повреждения воздушного судна: нет.

2.11 САИ 05.01.2026 г., 16:44 местн., ДПМУ, 159 иап 149 сад 6 гв. А ВВС и ПВО ВКС МО, Су-35С, б/н 59, командир экипажа – командир звена капитан, 2 класс. **Полетное задание:** специальный полет. **Этап полета:** выруливание.

Обстоятельства: при выруливании из сборно-разборного укрытия зацепил консолью правого полукрыла ворота СБРУ, повредив обтекатель передатчика Л-265 "Хибины".

Повреждения воздушного судна:

2.12 САИ 05.01.2026 г., 17:08 местн., НСМУ, 32 отсап 14 А ВВС и ПВО ВКС МО, Ту-134А, б/н 65911, командир экипажа - командир ВС майор Никишин А.В., 1 класс. **Полетное задание:** упр. № 214/257/210 Контрольный полет по маршруту с посадкой (взлетом) на внебазовом аэродроме на ретрансляцию, заход на посадку с использованием посадочных систем. **Этап полета:** набор высоты.

Обстоятельства: взлет выполнен в 16.55 по маршруту Ростов (Центральный) – Мариновка. После взлета, при уборке механизации, перед входом в облачность, была активирована противообледенительная система (ПОС) двигателей. На высоте 3950 м сработала сигнализация обледенения, по команде ПОС включена полностью. На 13-й минуте полета произошло растрескивание лобового стекла командира, обогрев стекла был немедленно выключен. Экипаж доложил РП, выполнение полетного задания прекратил, выполнил разворот на аэродром вылета. Посадка на аэродроме вылета без последствий.

Повреждения воздушного судна: нет.

2.13 САИ 09.01.2026 г, 14:12 местн., ДСМУ, 185 ЦБП и БПр ВКС МО, аэр. баз. Астрахань (Приволжский), Су-30СМ2, б/н 91, командир экипажа - капитан, 2 класс. **Полетное задание:** специальный полет.

Этап полета: горизонтальный полет.

Обстоятельства: на высоте 7500 м и скорости 530 км/ч на МФИ КИСС выдались текстовые сообщения "Сбрось обороты правого двигателя" и "Стружка в масле правого двигателя", сопровождающиеся соответствующей речевой информацией. Командир экипажа снизил режим работы правого двигателя до "Малого газа", аварийная сигнализация не снялась. Летчик выключил правый двигатель установкой РУД на "Стоп", прекратил выполнение задания, доложил ОБУ ПНА, выполнил заход на посадку и посадку с одним работающим двигателем на аэродроме Миллерово, без последствий.

Повреждения воздушного судна: нет.

2.14 САИ 10.01.2026 г., 13:56 местн., ДПМУ, 31 иап 1 гв. сад 4 гв. А ВВС и ПВО ВКС МО, аэр. баз. Миллерово, Су-30СМ, б/н 78, командир экипажа - старший летчик авиационного звена ст. лейтенант, 3 класс. **Полетное задание:** специальный полет.

Этап полета: пилотирование в зоне.

Обстоятельства: в процессе выработки топлива в зоне на высоте 5000 м скорости 500 км/ч, экипаж услышал хлопок в районе двигателей, после чего вышло текстовое сообщение и РИ: «Отказ второй гидросистемы и автоматики правого воздухозаборника скорость менее 900, мах менее 1.15, углы атаки менее 12 градусов, тормоз аварийно», «Отказ правого генератора» КЭ установил РУД правого на СТОП, по команде РП аварийно слил топливо до 3100кг. и выполнил заход на посадку, шасси выпустил основным способом, на пробеге применил аварийное торможение. Посадка без последствий.

Повреждения воздушного судна: нет.

2.15 САИ 12.01.2026 г., 17:20 местн., НСМУ, 559 бап 1 гв. сад 4 гв. А ВВС и ПВО ВКС МО, Су-34 с НВО, б/н 48, командир корабля - старший лётчик, ст. лейтенант, 2 класс. **Полетное задание:** специальный полет. **Этап полета:** полет по маршруту.

Обстоятельства: при полете по обратному маршруту после выполнения задачи, в 17 ч 20 мин на Д=100 км до аэродрома Борисоглебск, на Н=3300 м, V=650 км/ч на МФИ ОСО высветилось текстовое сообщение "СБРОСЬ ОБОРОТЫ ЛЕВ ДВИГ. МАЛО ДАВЛЕНИЕ МАСЛА" с соответствующей речевой информацией. Летчик установил РУД левого двигателя в положение "Малый газ", по истечению 6 сек сигнализация не снялась, летчик выключил левый двигатель установкой РУД в положение "СТОП" и доложил РП на аэр. Борисоглебск. На посадочном курсе шасси выпустил аварийно. Посадка на аэр. Борисоглебск без последствий.

Повреждения воздушного судна: нет.

2.16 САИ 13.01.2026 г., 18:31 местн., НПМУ, 712 иап 21 гв. сад 14 А ВВС и ПВО ВКС МО, аэр. баз. Канск (Дальний), МиГ-31БМ, б/н 06, командир экипажа – капитан, 1 класс. **Полетное задание:** специальный полет. **Этап полета:** полет

по маршруту.

Обстоятельства: при выполнении полета в 18:31 (мск) на системе "КОДЕР-31" высветился отказ "ИС-1", с последующим отказом "ИС-2" (Отказ двух инерционных систем"). Экипаж доложил на ПНА о частичном отказе систем, выполнил полет на аэродром посадки и посадку на аэродром вылета. Посадка выполнена без последствий.

Повреждения воздушного судна:

2.17 САИ 14.01.2026 г., 10:45 местн., ДПМУ, Красноярский КАСЦ МЧС, аэр. баз. Красноярск (Емельяново), Бе-200ЧС, б/н 31121, командир экипажа -КВС Голубничий С.С., 2 класс.

Полетное задание: упражнение № 8/26/46 ПЛСП (С) МЧС России-2023 "Тренировочный полет по ВТ РФ (маршрутам вне трасс) на перевозку личного состава (пассажиров) техники и грузов.

Этап полета: заход на посадку.

Обстоятельства: при заходе на посадку в автоматическом режиме, после выпуска шасси и гашения скорости, экипаж выпустил от основной системы механизацию в положение 20/20. При выпуске загорелся ЦСО "ОТКАЗ", на кадре управления МФИ появилась надпись "ПРЕДКРЫЛКИ ЗАКЛИНИЛИ", на КСЭИС высветилась информация "ПРЕДКРЫЛКИ ВЫПУСТИ, НЕ ГОТОВ", По индикатору экипаж определил не полный выпуск предкрылков, выпустил закрылки от резервной системы. Произвел посадку на аэродроме вылета без последствий. **Повреждения воздушного судна:** нет.

2.18 САИ 16.01.2026 г, 11:30 местн., ДСМУ, 689 иап 149 сад 6 гв. А ВВС и ПВО ВКС МО, Су-35С, б/н 57, командир экипажа - капитан, 2 класс. **Полетное задание:** специальный полет. **Этап полета:** горизонтальный полет.

Обстоятельства: при выполнении задания на 40-й минуте полета на МФИ КИС вышло сообщение "СБРОСЬ ОБОРОТЫ. ВИБРАЦИЯ ПРАВОГО ДВИГАТЕЛЯ". Летчик услышал хлопок в районе правого двигателя, установил РУД правого в положение "МАЛЫЙ ГАЗ", сигнализация не снялась, выключил двигатель, доложил на ПУ, выполнил заход и посадку на одном работающем двигателе без последствий.

Повреждения воздушного судна: при осмотре на земле обнаружено разрушение гибкого вала, соединяющего выносную коробку агрегатов (ВКА) с коробкой двигательных агрегатов (КДА) правого двигателя.

2.19 САИ 17.01.2026 г., 18:07 местн., НСМУ, 277 гв. бап 303 гв. сад 11 гв. А ВВС и ПВО ВКС МО, аэр. баз. Комсомольск-на-Амуре (Хурба), Су-34М, б/н 55, командир экипажа - командир авиационного звена, капитан, 3 класс.

Полетное задание: специальный полет.

Этап полета: снижение.

Обстоятельства: экипаж выполнил взлет с аэродрома Ахтубинск в 16 часов 49 минут. В 18 часов 07 минут в процессе снижения на высоте 3800 м и скорости 800 км/ч, дальности 50 км от аэродрома Морозовск высветилось текстовое сообщение и речевая информация "СБРОСЬ ОБОРОТЫ ПРАВОГО ДВИГАТЕЛЯ, МАЛО ДАВЛЕНИЕ МАСЛА ПРАВОГО ДВИГАТЕЛЯ", летчик

установил РУД правого двигателя на МГ, сообщение снялось, через 10 секунд сообщение вышло повторно, летчик выключил правый двигатель, доложил РП, по его команде выполнил заход на посадку и в 18 часов 22 минуты выполнил посадку с одним работающим двигателем на аэродроме Морозовск без последствий.

Повреждения воздушного судна:

